

NOVAS OBRAS DE MOBILIDADE

**Menos tempo no trânsito.
Mais tempo com a família.**



NOVAS OBRAS DE MOBILIDADE

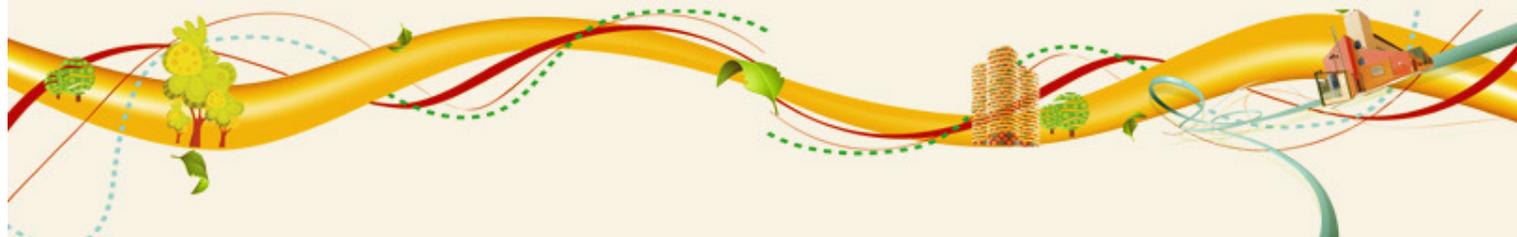
Empreendimento	Valor
BRT Antônio Carlos / Pedro I - Meta 4A Trecho Centro - Pampulha	R\$ 23.198.329,82
BRT Antônio Carlos / Pedro I - Meta 3 Interseção Pedro I / Vilarinho	R\$ 43.489.919,12
Via 210 (Via do Minério / Teresa Cristina)	R\$ 59.005.262,59 *
BRT Cristiano Machado	R\$ 36.347.815,27
Boulevard Arrudas Tereza Cristina - Meta 2 Trecho Avenida Barbacena e Rua Extrema	R\$ 145.284.442,19
VALOR TOTAL	R\$ 307.325.768,99

* Estão previstas, ainda, desapropriações no valor de R\$33 milhões



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

BRT Antônio Carlos / Pedro I
Meta 3: Interseção Avenida Pedro I e Avenida Vilarinho



BRT Antônio Carlos / Pedro I

Meta 3: Interseção Avenida Pedro I e Avenida Vilarinho

Informações contratuais:

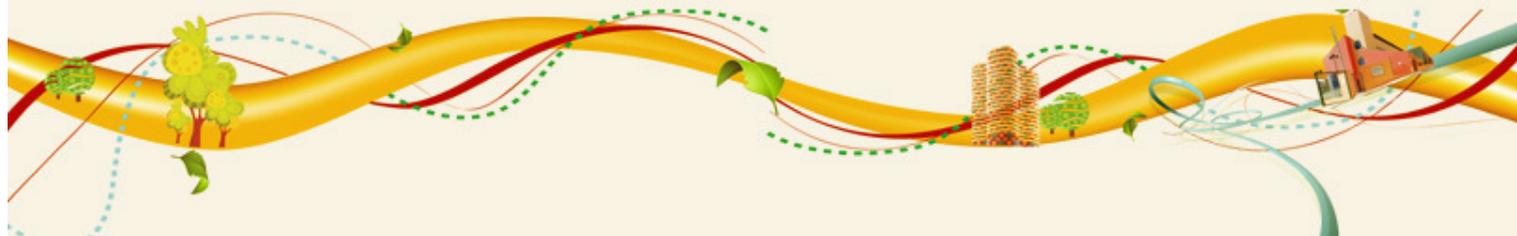
Construtora: Cowan

Valor da obra: R\$ 43.489.919,12

Início previsto: 30 de agosto de 2011

Término previsto: fevereiro 2013

Engenheiro supervisor: Mário Guzella da Silva



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

BRT Antônio Carlos / Pedro I

Meta 3: Interseção Avenida Pedro I e Avenida Vilarinho

Meta 3: Interseção Avenida Pedro I e Avenida Vilarinho

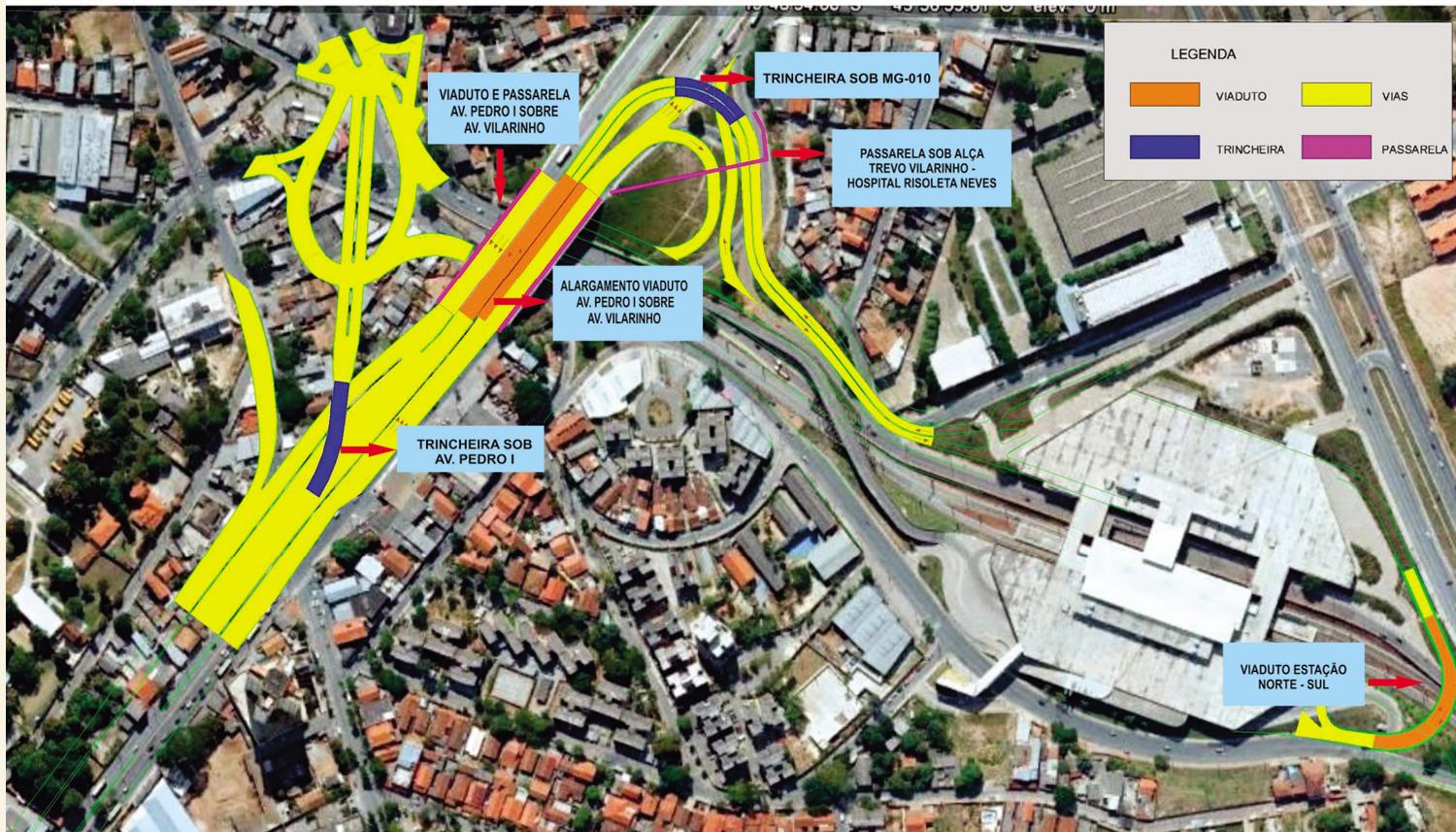
- Viaduto da Avenida Pedro I sobre a Avenida Vilarinho (pista de BRT)
- Viaduto Estação Norte - Sul
- Trincheira sob a MG-010 (BRT - Estação Vilarinho)
- Trincheira sob a Avenida Pedro I (BRT - Avenida Vilarinho)
- Alargamento do viaduto da Avenida Pedro I sobre a Avenida Vilarinho
- Passarela sobre alça do trevo Vilarinho (ligação com o Hospital Risoleta Neves)
- Passarela no viaduto da Avenida Pedro I sobre a Avenida Vilarinho



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

BRT Antônio Carlos / Pedro I

Meta 3: Interseção Avenida Pedro I e Avenida Vilarinho



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

BRT Antônio Carlos / Pedro I

Trecho Centro - Pampulha



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

BRT Antônio Carlos / Pedro I Trecho Centro - Pampulha

Informações contratuais:

Construtora: Cowan

Valor da obra: R\$ 23.198.329,82

Início previsto: 30 de agosto de 2011

Término previsto: abril de 2012

Engenheiros supervisores: Mário Guzella da Silva e
Paulo Cesar Vieira

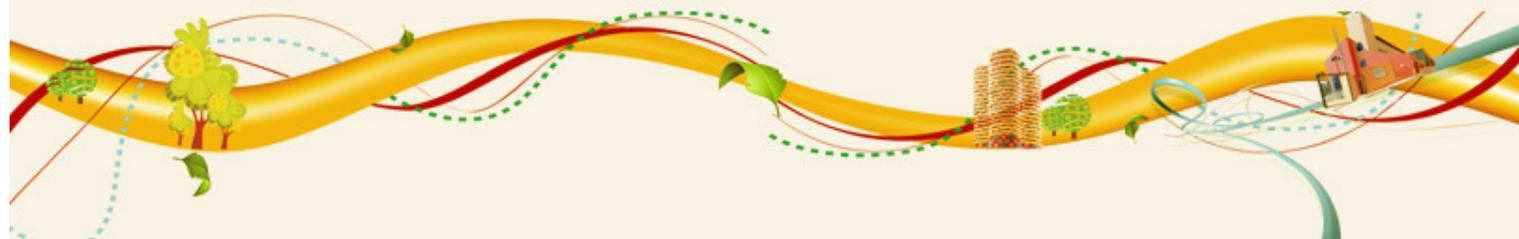
BRT Antônio Carlos / Pedro I Trecho Centro - Pampulha

- Implantação de pavimento rígido de concreto na Avenida Antônio Carlos, entre o Viaduto São Francisco e a Rua José Dias Bicalho. Alargamento e recuperação do Viaduto A, no Complexo da Lagoinha.



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

VIA 210



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

VIA 210

Informações contratuais:

Construtora: Consórcio CONSTRAN - CONVAP

Valor da obra: R\$ 59.005.262,59

Início previsto: 30 de agosto de 2011

Término previsto: novembro de 2012

Engenheiro supervisor: Marcelo Crisóstomo Aguiar



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

VIA 210

Ligação Via do Minério / Teresa Cristina

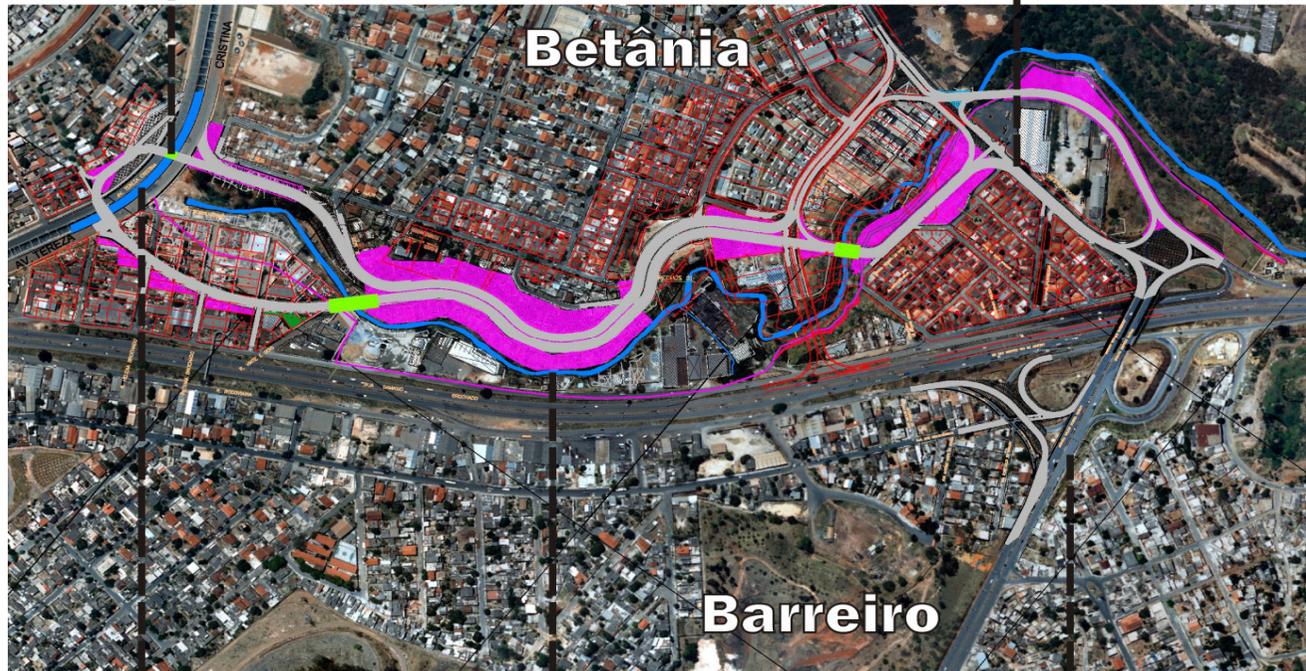
A Via 210 representa uma ligação viária entre as regiões Oeste e Barreiro do município. A diretriz viária conecta duas vias arteriais de grande capacidade e abrangência metropolitana (Via do Minério e Av. Teresa Cristina) que hoje são ligadas de forma precária através do sistema local dos bairros adjacentes e usando parte da malha do município de Contagem.

O eixo principal da via 210 possui 1.640 metros de extensão e 36 metros de largura, delimitado pela Avenida Teresa Cristina, no bairro Betânia, até o viaduto de transposição do Anel Rodoviário, na Av. Waldyr Soeiro Emrich.

VIA 210

Ave. Tereza Cristina

R. Úrsula Paulino



Rib. Arrudas

Córrego Bonsucesso

Ave. Waldir Soeiro Emrich



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

BRT Cristiano Machado



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

BRT Cristiano Machado

Informações contratuais:

Construtora: Consórcio CONSTRAN - CONVAP

Valor da obra: R\$ 36.347.815,27

Início previsto: 30 de agosto de 2011

Término previsto: agosto de 2012

Engenheiro supervisor: Paulo Cesar Vieira



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

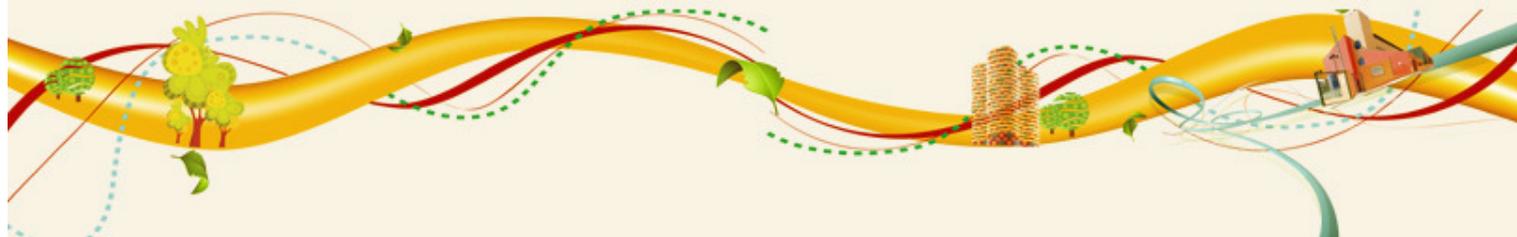
BRT Cristiano Machado

- Adequação da atual pista exclusiva para a operação junto ao canteiro central, utilizando uma faixa por sentido, com faixa adicional para ultrapassagem nas estações de transferência;
- Implantação de terminais/estações de transferência nos dois sentidos da via;
- Reforma da Estação São Gabriel com adequação das plataformas ao sistema de embarque proposto.



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

Boulevard Arrudas Tereza Cristina



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

Boulevard Arrudas Tereza Cristina

Informações contratuais:

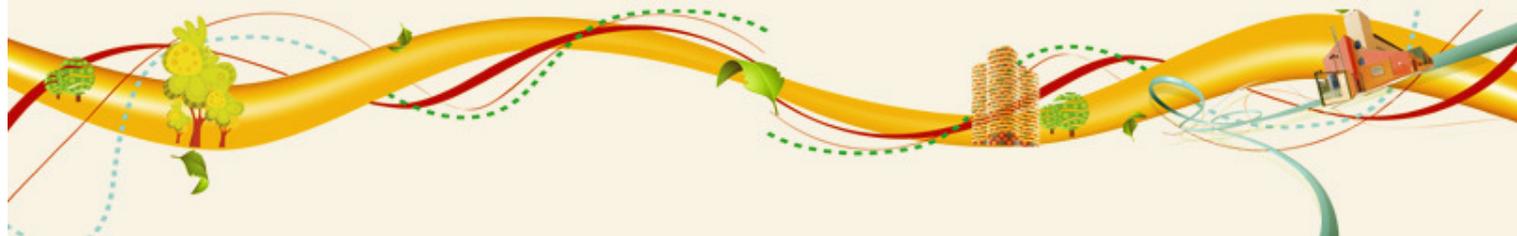
Construtora: Consórcio Boulevard V - Mendes Junior
Trading e Engenharia / Construtora Andrade Gutierrez

Valor da obra: R\$ 145.284.442,19

Início previsto: 30 de agosto de 2011

Término previsto: janeiro de 2013

Engenheiros supervisores: João Carlos Murta e
Waldir Teixeira



Boulevard Arrudas Tereza Cristina

Recuperação estrutural da laje de fundo, recobrimento da canalização, canteiro central elevado, demolição e reconstrução dos passeios para adequação às normas de acessibilidade, novas pistas de rolamento, ciclovia, recuperação e ampliação da drenagem pluvial, implantação de postes de iluminação pública e sinalização de trânsito e paisagismo.



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

Boulevard Arrudas Tereza Cristina



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

Licitações a serem publicadas em setembro / 2011



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

Licitações a serem publicadas em setembro / 2011

Empreendimento	Valor
BRT Área Central	R\$55.000.000,00
Via 710 (Andradas / Cristiano Machado)	R\$78.000.000,00 *
Estações de transferência do BRT	R\$105.708.000,00
VALOR TOTAL	R\$ 238.708.000,00

* Estão previstas ainda desapropriações no valor de R\$94 milhões



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

VIA 710



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

VIA 710

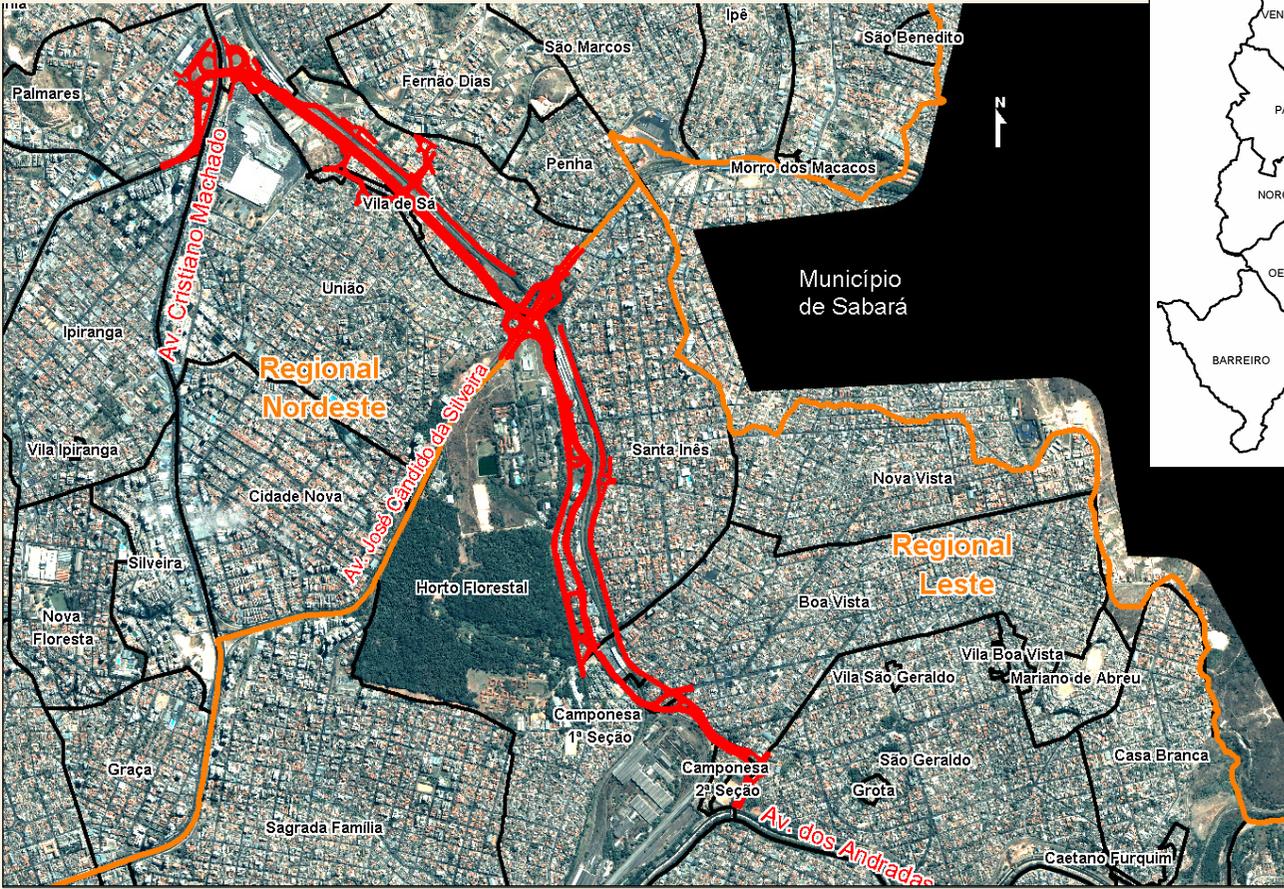
Ligação Andradas / Cristiano Machado

A via será um dos primeiros corredores viários de alta capacidade ligando dois pontos do município sem passagem pelo centro, atendendo necessidades de deslocamento de populações de baixa renda, que utilizam o transporte coletivo por ônibus tanto na região leste quanto na nordeste. A extensão do projeto totaliza 3.780 metros.



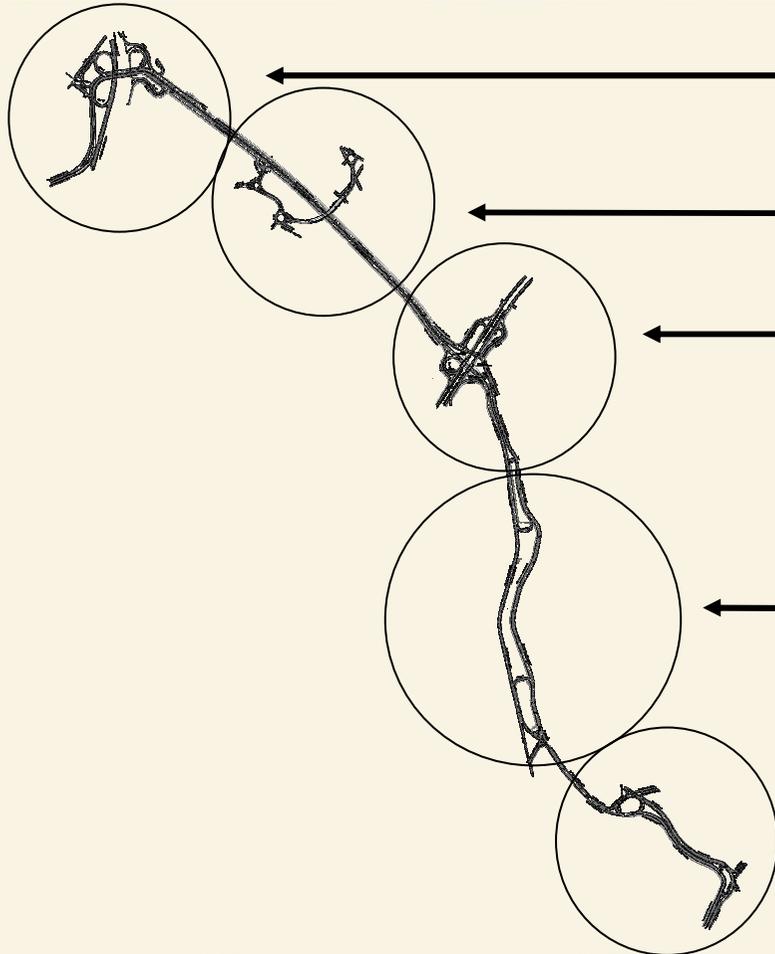
PREFEITURA
BELO HORIZONTE

VIA 710



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

TRECHOS DA VIA 710



TRECHO I - INTERSEÇÃO COM AV. CRISTIANO MACHADO E COM AV. BERNARDO VASCONCELOS

TRECHO II - VIADUTO RUA BOLIVAR

TRECHO III - INTERSEÇÃO COM AV. JOSÉ CÂNDIDO DA SILVEIRA

TRECHO IV - BINÁRIO RUAS GUSTAVO DA SILVEIRA E CONCEIÇÃO DO PARÁ

TRECHO V - INTERSEÇÃO COM AV. ELÍSIO DE BRITO E COM AVENIDA DOS ANDRADAS



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

BRT Área Central



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

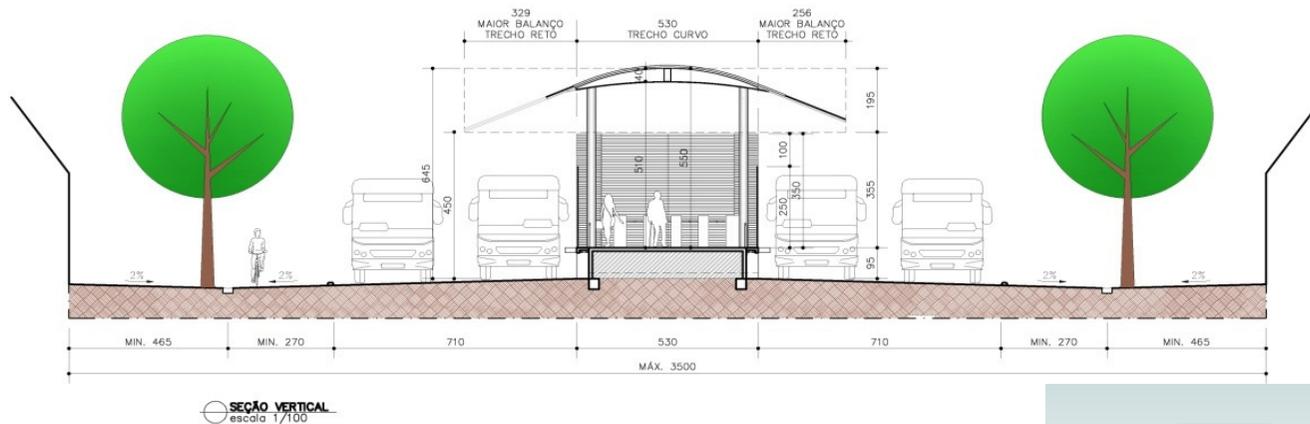
BRT Área Central

Implantação de infra-estrutura de sistema de transporte coletivo por ônibus de alta capacidade (*BRT - Bus Rapid Transit*), através da requalificação de 7,6 Km de vias preferenciais, dotando-as de estações com cobrança externa, embarque e desembarque em nível e sistemas de controle da operação e de informações ao usuário informatizado e em tempo real.



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

BRT Área Central



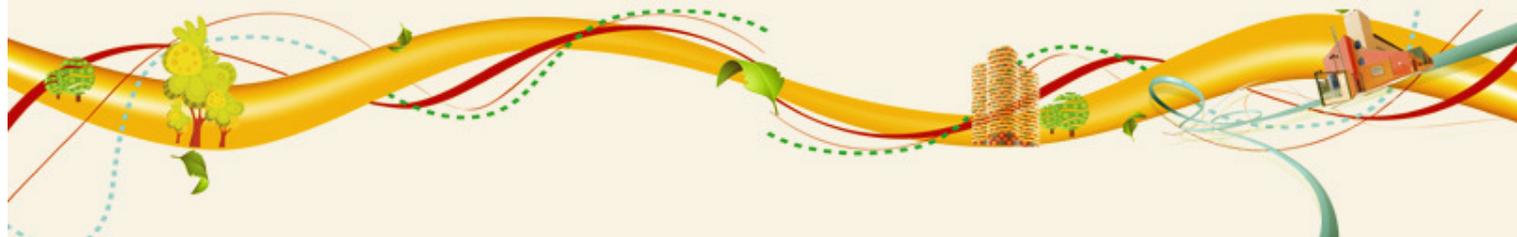
ESTAÇÕES PARA BRT . ESTUDO PRELIMINAR

PADRÃO PARA AVENIDAS PARANÁ E SANTOS DUMONT



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

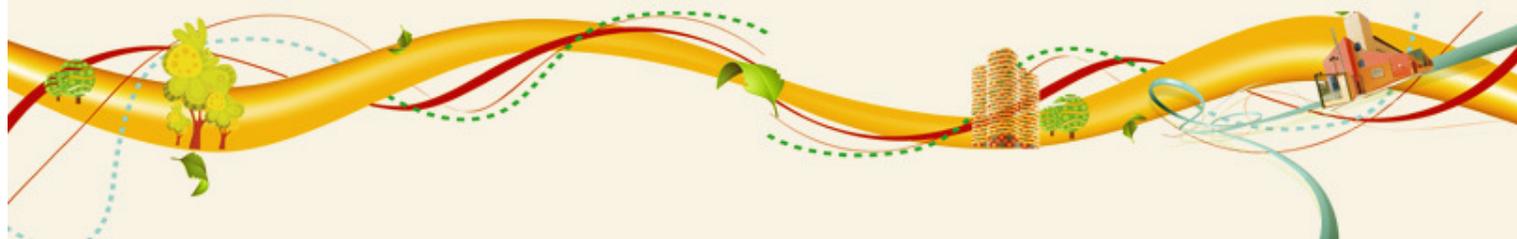
BRT - Estações de Transferência



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

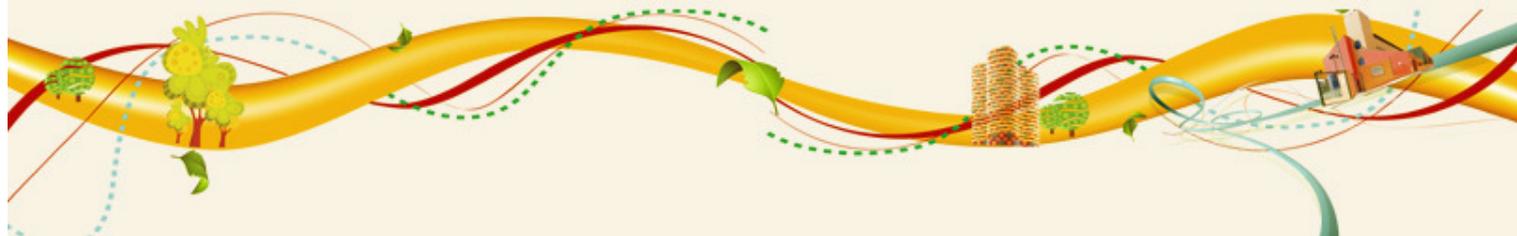
BRT - Estações de Transferência

O Sistema BRT possui estações de transferência ao longo do itinerário de forma a permitir a cobrança externa da tarifa e embarque em nível, agilizando os tempos de embarque/desembarque; sistemas de controle informatizados, permitindo o acompanhamento da operação em tempo real; sistemas de informação ao usuário em tempo real; e circulação em vias exclusivas, minimizando as interferências com o tráfego geral. Ao todo serão 94 unidades de estações de transferência.



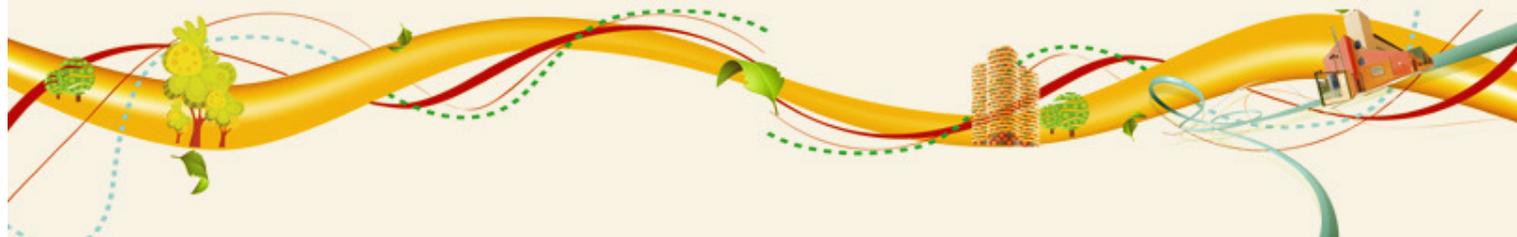
PREFEITURA
BELO HORIZONTE

BRT - Estações de Transferência



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

Corredores de *Bus Rapid Transit (BRT)*
Av. Antônio Carlos / Av. Pedro I - Av. Cristiano Machado

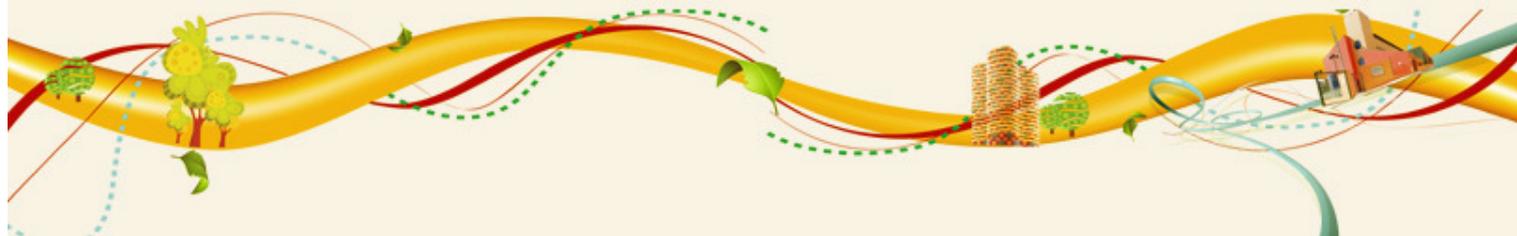


Corredores de *Bus Rapid Transit* (BRT)
Av. Antônio Carlos / Av. Pedro I - Av. Cristiano Machado

Corredores de BRT em implantação em BH

Av. Antônio Carlos / Pedro I - Av. Cristiano Machado:

- 5 estações de integração nos bairros
- 36 estações de transferência nos corredores.
- 6 estações de transferência no Hipercentro
- Tratamento viário em 22 km de vias



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

Corredores de *Bus Rapid Transit (BRT)* Av. Antônio Carlos / Av. Pedro I - Av. Cristiano Machado

Características dos Corredores de BRT em Belo Horizonte

- Circulação em **pistas exclusivas no centro da via**
- 2ª. faixa para **ultrapassagem nas estações (CM) ou ao longo do corredor (AC)**
- **Sistema tronco-alimentado**, com estações de integração nas pontas
- **Linhas expressas e paradoras** entre estações de integração e o Hipercentro
- **Estações de embarque e desembarque fechadas**, com **pré-pagamento** da passagem e **acesso livre aos ônibus**
- **Plataformas das estações no mesmo nível do piso dos veículos**
- **Veículos com portas à esquerda** ou de ambos os lados, com maior capacidade, conforto e segurança
- **Sistema de informação *on line* aos usuários** com *displays* eletrônicos nas estações
- **Sistema de controle operacional centralizado** para rastreamento e comunicação com a frota de ônibus nos corredores e estações



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

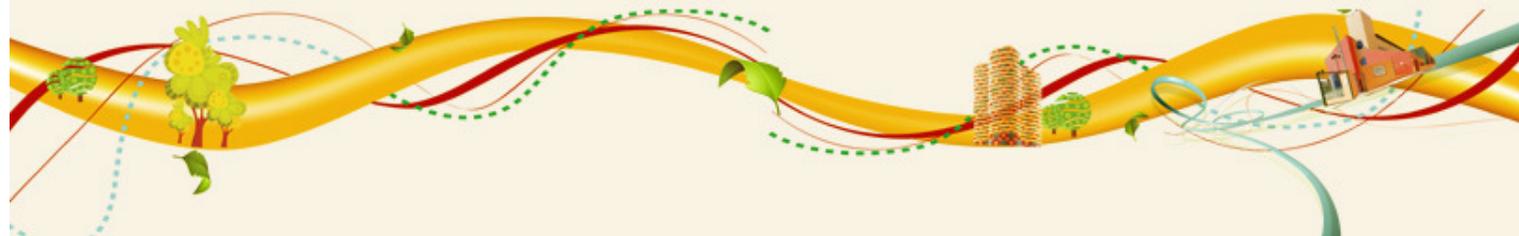
Corredores de *Bus Rapid Transit (BRT)* Av. Antônio Carlos / Av. Pedro I - Av. Cristiano Machado

Características dos Corredores de BRT

Vias exclusivas



Tarifa pré-paga



Características dos Corredores de BRT

Estações com plataformas em nível



Veículos articulados com portas à esquerda



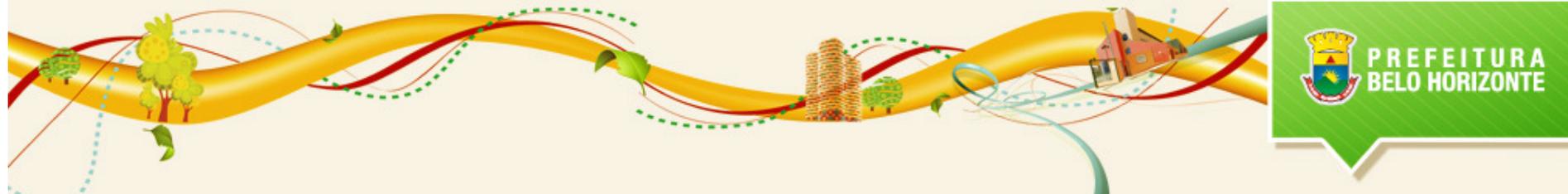
Corredores de *Bus Rapid Transit (BRT)* Av. Antônio Carlos / Av. Pedro I - Av. Cristiano Machado

Características dos Corredores de BRT

Informações em tempo real
aos usuários



Sistema de controle centralizado da
frota de ônibus



BRT - Av. Antônio Carlos / Pedro I **Estação de integração “Pampulha”**



Localização: interseção das avenidas Antônio Carlos, Pedro I e Portugal

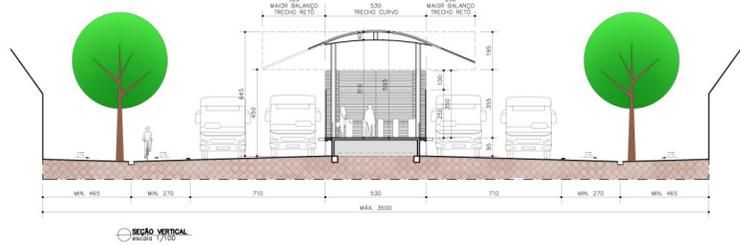


**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

Estações de transferência ao longo dos corredores Av. Antônio Carlos / Pedro I e Av. Cristiano Machado



Estações de transferência no rotor do Hipercentro Av. Santos Dumont e Av. Paraná



ESTAÇÕES PARA BRT . ESTUDO PRELIMINAR
PADRÃO PARA AVENIDAS PARANÁ E SANTOS DUMONT

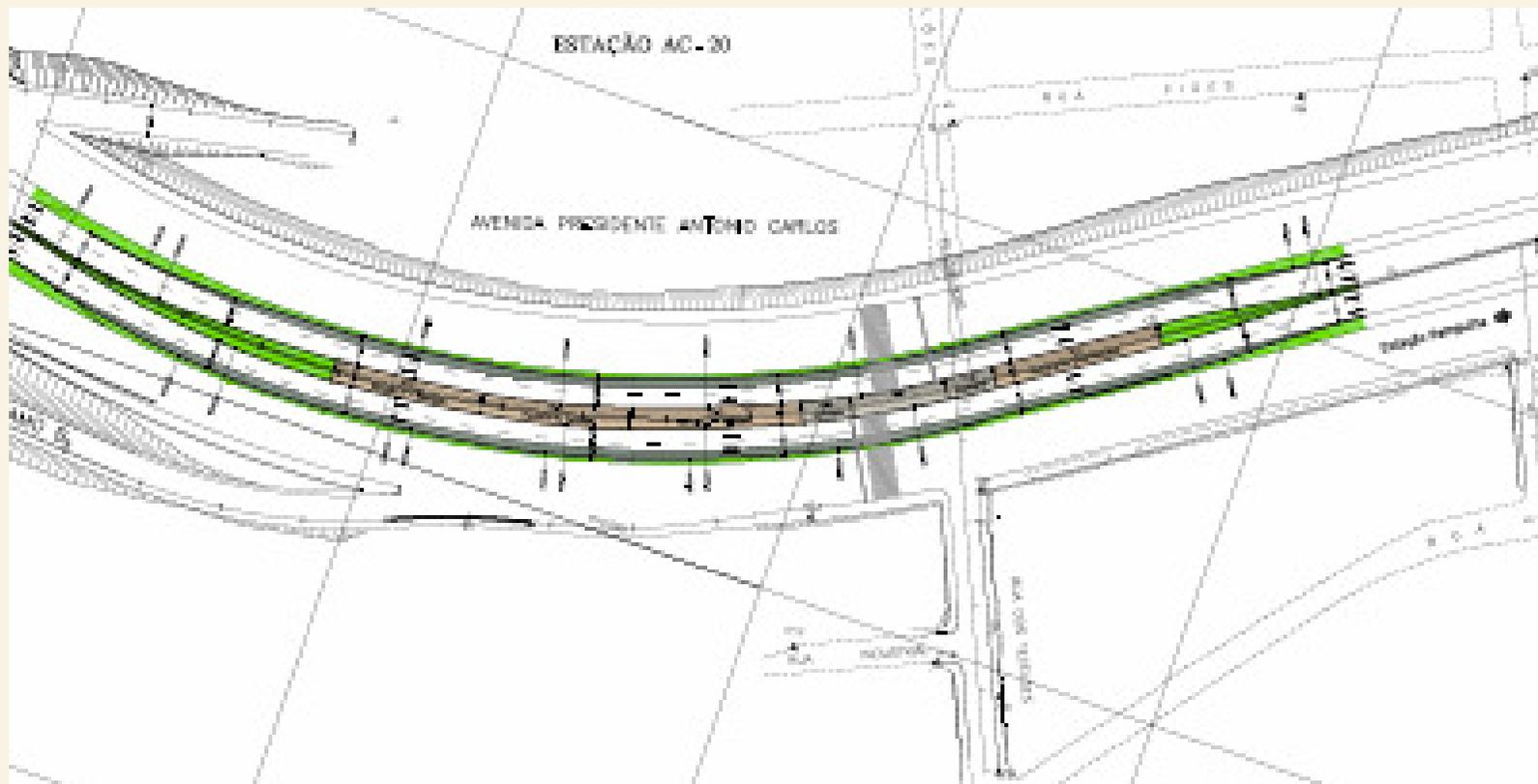
B & L
ARQUITETURA

R. Espírito Santo, 110 - Vila Rica - Belo Horizonte - Minas Gerais - CEP: 31030-010 - Fone: (51) 3333-1111 - www.bell.com.br



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

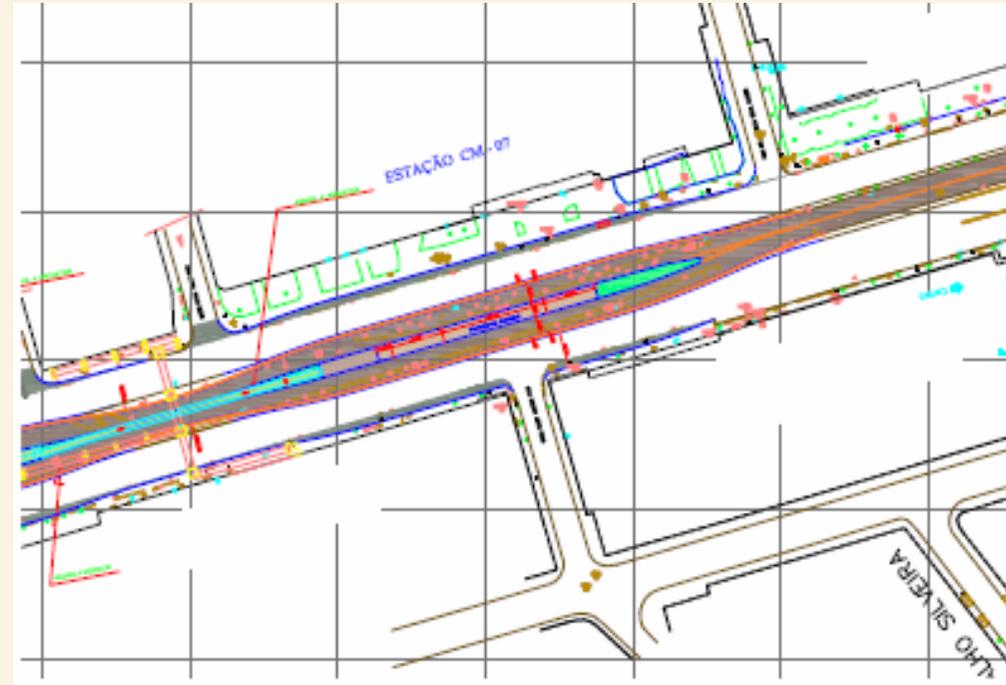
Intervenção geométrica na *bus-way* para implantação de estação de transferência AC-20 na Av. Antônio Carlos



Estação de Transferência AC-20, a ser implantada defronte a interseção com rua dos Tecelões



Intervenção geométrica na *bus-way* para implantação de estação de transferência CM-07 na Av. Cristiano Machado



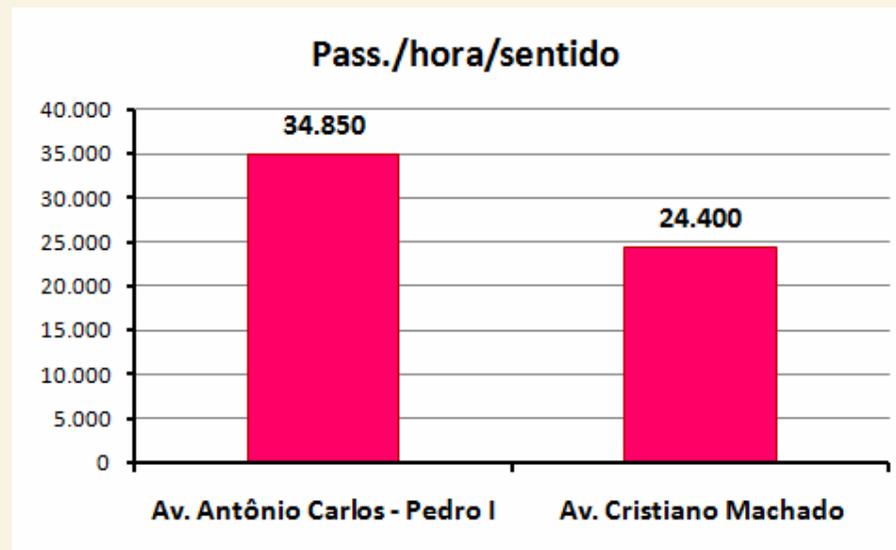
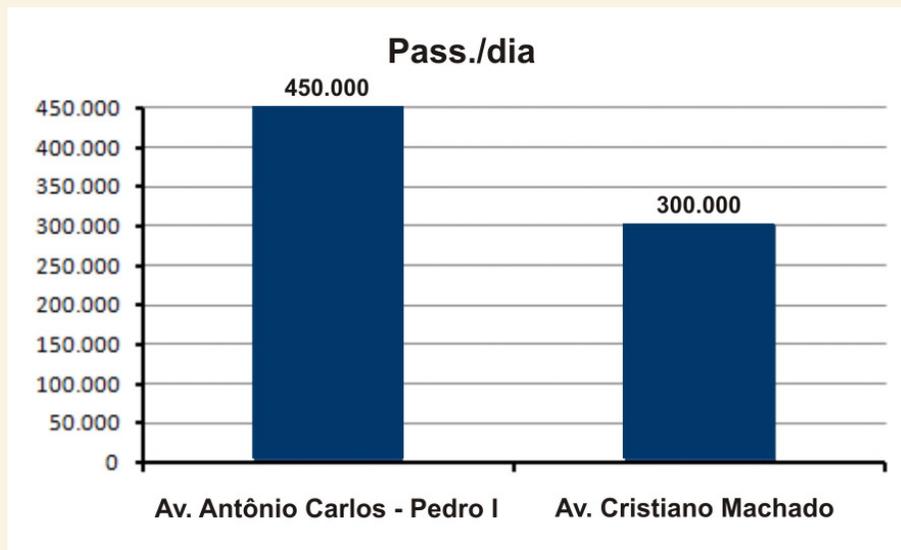
Estação de Transferência CM-07, a ser implantada defronte a interseção com rua Waldir Leite Pena, na Cidade Nova



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

Demanda a ser atendida nos corredores de BRT

Av. Antônio Carlos / Pedro I e Av. Cristiano Machado



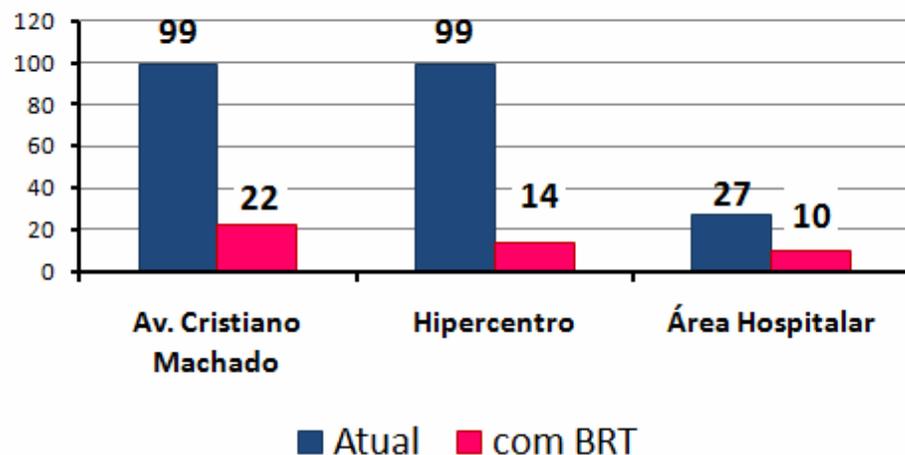
Total: 750 mil passageiros / dia

Total: 59,3 mil passageiros / hora / sentido

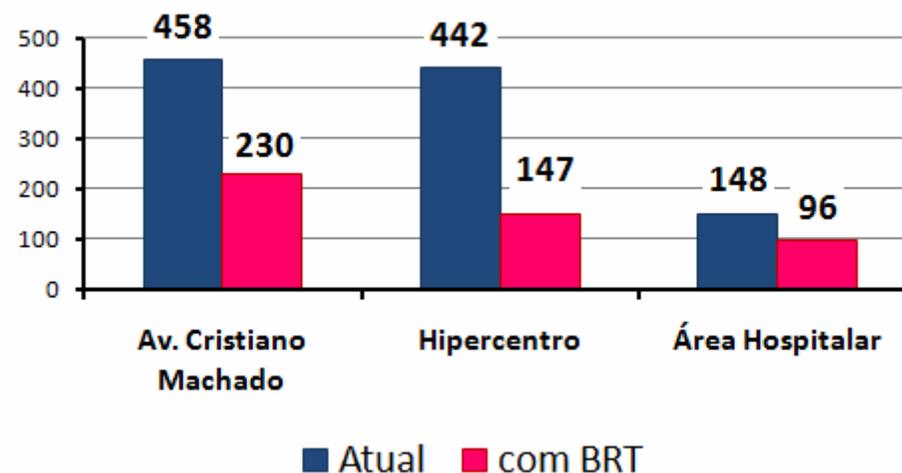


Redução dos números de linhas e de ônibus e do tempo médio de viagem com BRT - Av. Cristiano Machado

Quantidade de linhas de ônibus



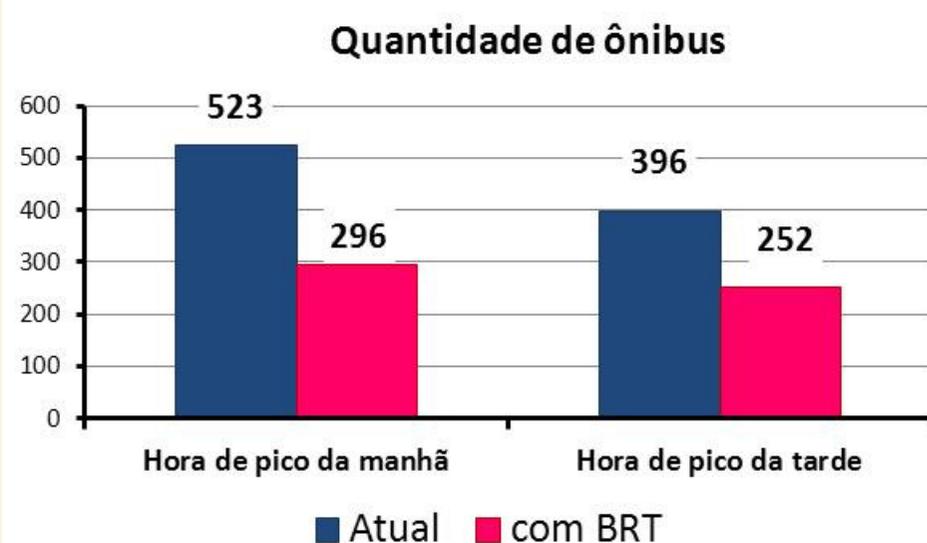
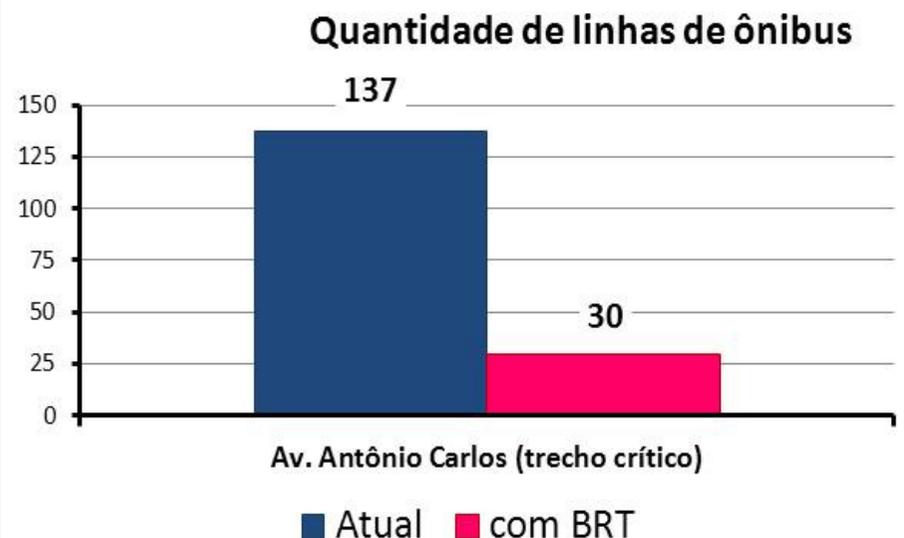
Quantidade de ônibus



Redução média de 57% no tempo de viagem entre origem e destino dos passageiros



Redução dos números de linhas e de ônibus e do tempo médio de viagem com BRT - Av. Antônio Carlos / Pedro I



Redução média de 48% no tempo de viagem entre origem e destino dos passageiros





PREFEITURA
BELO HORIZONTE

www.pbh.gov.br

BH. A cidade que não para de melhorar.