

Dissertação de Mestrado

Modelo para Intercâmbio de Informações Relacionadas com Infrações de Trânsito via Internet

Antônio da Mota Moura Júnior¹

Mestre em Administração Pública

Área de concentração: Tecnologias de Informação pela Escola de Governo da

Fundação João Pinheiro

30/04/2002

PALAVRAS-CHAVE

Infrações de trânsito – Internet – Web – XML – Intercâmbio de informações via Internet – Troca de informações

RESUMO

Desde 22 de janeiro de 1998, quando entrou em vigor o Código de Trânsito Brasileiro – Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 –, as funções referentes à gestão do trânsito foram distribuídas entre a União, os Estados e os Municípios. Esse fato fez com que os órgãos de trânsito estaduais e municipais estabelecessem formas de troca de informações referentes às infrações de trânsito. Devido à urgência em se encontrar uma solução que atendesse àquela demanda, o problema foi tratado isoladamente no âmbito de cada Estado. Sendo assim, os municípios passaram a ter acesso à base de dados de veículos e condutores, apenas, de seus respectivos Estados, o que gerou problemas no que diz respeito à imposição de penalidades a infratores condutores de veículos de outros Estados.

Em fevereiro de 2002, foi implantado o Registro e Câmara Nacional de Compensação de Multas Interestaduais – RENACOM, um projeto coordenado pelo DENATRAN, que surge para tratar o problema das multas relacionadas a veículos licenciados em unidades da federação distintas daquela na qual ocorreu a infração.

Paralelamente a isso, a evolução tecnológica no campo da informática e da comunicação e a expansão da rede mundial de

¹ E-mail: jmoura@pbh.gov.br

computadores, a Internet, vêm auxiliando empresas a agilizar seus processos de trabalho e a melhorar as relações entre si e as relações com seus clientes. No caso da Administração Pública, tais tecnologias vêm se tornando úteis para a interação com o cidadão e para a melhoria dos seus procedimentos internos.

Baseado nessas tecnologias aderentes à Internet e no Código de Trânsito Brasileiro, esta dissertação propõe a criação de um modelo alternativo ao RENACOM para a troca das informações relacionadas com infrações de trânsito entre órgãos, estaduais ou municipais, responsáveis por sua gestão. Esse modelo apresenta uma arquitetura que permite o acesso a dados armazenados em bancos de dados distribuídos e heterogêneos utilizando como meio de transmissão daqueles dados à Internet.

Além disso, este trabalho procura contribuir para que a troca de informações entre órgãos da Administração Pública torne-se mais eficiente.

KEYWORDS

Infractions of Traffic – Internet – Web – XML – Exchange of information through Internet – Change of information

ABSTRACT

Since January 22, 1998, when the Brazilian Traffic Code - Law 9.503, passed in September 23, 1997 - went into effect, the traffic control and administrative functions were distributed among Federal, State and Municipal governments. This distribution led to the establishment of methods for the exchange of information on traffic violations among management authorities.

Due to the urgency in finding a solution for the exchange, the problem was treated separately within each State. Consequently, municipal traffic authorities gained access to State-owned databases on vehicles and drivers, but the problem persisted in the cases in which the violator was registered in another State.

In February of 2002, a nation-wide chamber for the compensation of interstate traffic fines (RENACOM – Registro e Câmara Nacional de Compensação de Multas Interestaduais) was established, in a project that was coordinated by the Federal-level authority, DENATRAN. RENACOM was created to focus on the problem of managing fines related to vehicles that are registered in a State that is not the one in which the violation occurred.

On the other hand, technological evolution in the field of the information and communication, along with the expansion of the Internet, provides means for

speeding up and enhancing work processes in the organizations, the relationships among organizations and with their customers. In the case of public administration, such technologies enhance the interaction with the citizens, through the improvement of internal processes.

Based on Internet-related technologies and on the Brazilian Traffic Code, this dissertation proposes the creation of a model that is an alternative to RENACOM for the exchange of information related to traffic violations nationwide, among traffic authorities in the three spheres of government. This model uses an architecture that allows for the access to data stored in distributed and heterogeneous databases, using the Internet as the communications medium.

With that, this work intends to propose alternatives for a more efficient exchange of information among public entities.

